

Средства индивидуальной мобильности: правила эксплуатации на дорогах

Постановлением Правительства Российской Федерации от 06.10.2022 № 1769, вступившим в силу с 01.03.2023, внесены изменения в Правила дорожного движения Российской Федерации (далее – Правила), утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, которыми введено понятие «средство индивидуальной мобильности» - транспортное средство, имеющее одно или несколько колёс (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

Для признания указанных механизмов средствами индивидуальной мобильности мощность двигателя значения не имеет.

Правилами определены возрастные группы участников дорожного движения, использующих средства индивидуальной мобильности.

Движение детей в возрасте младше 7 лет с использованием таких средств должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон. При этом обязательным условием является сопровождение ребенка взрослым (пункт 24.4 Правил).

Дополнительно к перечисленным зонам передвижение лиц в возрасте от 7 до 14 лет допускается по велосипедным дорожкам (пункт 24.3 Правил). Их сопровождение взрослыми не требуется.

В силу пункта 24.1 Правил движение лиц в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам, проезжей части велосипедной зоны или полосе для велосипедистов.

Пунктом 24.2(1) Правил предусмотрено, что участники дорожного движения данной категории могут использовать средства индивидуальной мобильности для передвижения:

1) в пешеходной зоне - в случае, если масса средства индивидуальной мобильности не превышает 35 кг;

2) по тротуару, пешеходной дорожке - в случае, если масса средства индивидуальной мобильности не превышает 35 кг, и при соблюдении одного из следующих условий:- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;- лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности, сопровождает ребёнка в возрасте до 14 лет, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности, или велосипедиста в возрасте до 14 лет;

3) по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка либо отсутствует возможность двигаться по ним;

4) по правому краю проезжей части дороги при соблюдении одновременно следующих условий:- отсутствуют велосипедная и

велопешеходная дорожка, полосадля велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним;- на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростьюне более 60 км/ч, а также движение велосипедов;- средство индивидуальной мобильности оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарём) белого цвета спереди.

В соответствии с пунктом 24.5 Правил движение лиц с использованием средств индивидуальной мобильности по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, должно осуществляться только в один ряд. При этом им запрещаются обгон или объезд с левой стороны транспортного средства.

Движение на таких средствах разрешается со скоростью не более 25 км/ч. Если движение по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон (включая велосипедные дорожки, находящиеся в пешеходных зонах) подвергает опасности или создает помехи для движения пешеходов, лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности, должно спешиться или снизить скорость до скорости, не превышающей скорость движения пешеходов. Во всех случаях совмещенного с пешеходами движения лиц, использующих средства индивидуальной мобильности, пешеходы имеют приоритет (пункт 24.6 Правил).

Пунктом 24.8 Правил установлены запреты для лиц, использующих средства индивидуальной мобильности.

Таким участникам дорожного движения запрещается:

- управлять средством индивидуальной мобильности (при наличии руля), не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией средства индивидуальной мобильности;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

Кроме того, запрещается буксировка средств индивидуальной мобильности, а также буксировка такими средствами, за исключением буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации со средством индивидуальной мобильности (пункт 24.9 Правил).

При движении в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, рекомендуется, а вне населённых пунктов указанные лица обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими

элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств (пункт 24.10 Правил).

Старший помощник Галичского межрайонного прокурора

младший советник юстиции

А.А. Походяева