

**РЕЙТИНГ ГТО ЗА II КВАРТАЛ 2022 ГОДА:
ИЗМЕНЕНИЯ В ТРОЙКЕ ЛИДЕРОВ И ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ШАГ
ВПЕРЕД МНОГИХ РЕГИОНОВ СТРАНЫ**

По итогам II квартала 2022 года несколько изменилась тройка лидера, рейтинг вырос у 37 регионов, причем у многих субъектов довольно существенно: более чем на 10 баллов его значение увеличилось по сравнению с предыдущим кварталом у 12 регионов страны.

В целом анализ статистических данных АИС ГТО, показал, что с 1 апреля по 30 июня 2022 г. к движению ГТО присоединилось 526,2 тысяч россиян, из которых 459,0 тысяч человек приняли участие в выполнении нормативов в Центрах тестирования.

201,7 тысяч человек показали высокий уровень физической подготовленности и стали обладателями бронзовых, серебряных и золотых знаков отличия ГТО.

Первое место Рейтинга ГТО, как и прежде, остаётся за **Воронежской областью**.

Белгородская область уверенно занимает почётную вторую строку.

А вот бронзовый призёр сменился. Поднявшись на три позиции, **Тюменская область** замкнула «тройку лидеров».

Кроме них в первую десятку вошли Краснодарский край, Калужская область, Чукотский автономный округ, Республика Коми, Ямало-Ненецкий автономный округ, Пензенская и Курганская область.

Костромская область, продолжив снижать позиции, опустилась с девятого на одиннадцатое место.

Специалисты Центров тестирования ГТО Костромского региона в начале года стабильно показывают самые низкие результаты, наращивая темпы работы к концу года.

В целях выявления причин продолжающегося ослабления позиций региона проведем анализ по всем девяти критериям рейтинга, сравним их с предыдущим кварталом (I квартал 2022 года) и аналогичным кварталом прошлого года (II квартал 2021 года).

Критерий №1.

Доля населения, зарегистрированного в ЭБД ВФСК ГТО, от общей численности населения в возрасте от 6 лет, проживающего на территории субъекта Российской Федерации -

увеличился с 19,17 до 19,42%, число баллов уменьшилось с 74 до 72, по сравнению с 1 кв. 2022 г. и

увеличился с 16,95 до 19,42%, число баллов не изменилось — 72, по сравнению со 2 кв. 2021 года.

Критерий №2 (квартальный прирост Критерия №1).

Доля населения, зарегистрированного в ЭБД ВФСК ГТО по итогам отчетного квартала, от общей численности населения в возрасте от 6 лет, проживающего на территории субъекта Российской Федерации –

уменьшился с 0,27 до 0,25%, число баллов уменьшилось с 31 до 25, по сравнению с 1 кв. 2022 г. и

уменьшился с 0,34 до 0,25%, число баллов уменьшилось с 62 до 25, по сравнению со 2 кв. 2021 года.

Критерий №3.

Доля населения, принявшего участие в выполнении нормативов испытаний (тестов) комплекса ГТО от общей численности населения, проживающего на территории субъекта Российской Федерации, зарегистрированного в ЭБД ВФСК ГТО –

увеличился с 65,12 до 65,55%, число баллов уменьшилось с 62 до 60, по сравнению с 1 кв. 2022 г. и

увеличился с 63,51 до 65,55%, число баллов увеличилось с 53 до 60, по сравнению со 2 кв. 2021 года.

Критерий №4.

Доля населения, принявшего участие в выполнении нормативов испытаний (тестов) комплекса ГТО, за квартал от общей численности населения, проживающего на территории субъекта Российской Федерации, зарегистрированного в базе данных –

увеличился с 1,72 до 2,81%, число баллов уменьшилось с 29 до 18, по сравнению с 1 кв. 2022 г. и

уменьшился с 3,63 до 2,81%, число баллов не изменилось — 18, по сравнению со 2 кв. 2021 года.

Критерий №5.

Доля населения, выполнившего нормативы испытаний (тестов) комплекса ГТО на знаки отличия, от общей численности населения, проживающего на территории субъекта Российской Федерации в возрасте от 6 лет -

увеличился с 10,45 до 10,63%, число баллов уменьшилось с 82 до 81, по сравнению с 1 кв. 2022 г. и

увеличился с 7,57 до 10,63%, число баллов увеличилось с 80 до 81 по сравнению со 2 кв. 2021 года.

Критерий №6 (квартальный прирост критерия №5).

Доля населения, выполнившего нормативы испытаний (тестов) комплекса ГТО на знаки отличия за квартал, от общей численности населения, проживающего на территории субъекта Российской Федерации в возрасте от 6 лет –

увеличился с 0,08 до 0,18%, число баллов увеличилось с 58 до 67, по сравнению с 1 кв. 2022 г. и

не изменился - 0,18%, число баллов уменьшилось с 73 до 67, по сравнению со 2 кв. 2021 года.

Критерий №7.

Доля населения, выполнившего нормативы испытаний (тестов) комплекса ГТО на знаки отличия, от общей численности населения, принявшего участие в выполнении нормативов испытаний (тестов) комплекса ГТО за весь период –

уменьшился с 83,69 до 83,49%, число баллов не изменилось — 85, по сравнению с 1 кв. 2022 г. и

увеличился с 70,33 до 83,49%, число баллов увеличилось с 82 до 85, по сравнению со 2 кв. 2021 г.

По данному критерию Костромская область третий квартал подряд — лучшая в России!

Критерий №8.

Доля населения, проживающего на территории субъекта Российской Федерации, в возрасте от 6 лет, приходящегося на одну ставку штатного расписания центров тестирования (или структурных подразделений организаций, наделенных правом по оценке выполнения нормативов испытаний (тестов) комплекса ГТО) для оказания государственной услуги населению –

уменьшился с 0,43 до 0,40%, число баллов увеличилось с 72 до 75, по сравнению с 1 кв. 2022 г. и

уменьшился с 0,46 до 0,40%, число баллов увеличилось с 67 до 75, по сравнению со 2 кв. 2021 года.

Критерий №9.

Количество опубликованных материалов по вопросам внедрения комплекса ГТО в региональных средствах массовой информации за оцениваемый период, от численности населения проживающего на территории субъекта Российской Федерации в возрасте от 6 лет –

уменьшился с 0,1553 до 0,1313% , число баллов уменьшилось с 82 до 81, по сравнению с 1 кв. 2022 г. и

уменьшился с 0,1791 до 0,1313%, число баллов уменьшилось с 84 до 81, по сравнению со 2 кв. 2021 года.

Выводы:

1. Костромская область показала

снижение по четырем показателям (№2, №7, №8 и №9 — зарегистрированные (квартал), выполнившие (всего), ставки, СМИ) от предыдущего периода (1 кв. 2022 г.) и

снижение по четырем показателям (№2, №4, №8, №9 — зарегистрированные (квартал), принявшие участие (квартал), ставки, СМИ) от аналогичного периода прошлого года (2 кв. 2021 г.).

2. При небольшом росте ряда показателей в натуральном выражении, он оказался ниже чем у многих регионов и не позволил улучшить (сохранить) итоговое место в рейтинге.

3. Основной причиной снижения позиции Костромской области является низкая динамика квартальных результатов критериев №2 и №4.

4. Стабильно высокие показатели Костромская область демонстрирует по критериям №5, №7 и №9 рейтинга.

Анализ работы (рейтинг) Центров тестирования региона будет представлен позднее.

**Подтянись к движению!!!
Нормы ГТО – нормы жизни!!!**

Подробнее с рейтингом и его анализом можно ознакомиться на сайте ГТО в разделе «Документы» -> «Рейтинг ГТО» или по ссылке:

<https://www.gto.ru/files/uploads/documents/62e3a331cf9ed.pdf>