



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГАЛИЧСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА  
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от « 25 » декабря 2025 года № 47/1

г. Галич

**Об утверждении муниципальной программы  
«Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный  
ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего  
пользования местного значения Галичского муниципального округа  
Костромской области»**

Руководствуясь Федеральными законами от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 8 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ и внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», государственной программой Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области», утвержденной постановлением администрации Костромской области от 25 февраля 2014 года №61-а, Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Галичского муниципального округа Костромской области, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации и признании утратившими силу отдельных постановлений администрации Галичского муниципального района Костромской области, утвержденного постановлением администрации Галичского муниципального округа Костромской области от « 12 » декабря 2025 года №1, руководствуясь Уставом муниципального образования Галичский муниципальный округ Костромской области, в целях обеспечения удовлетворительного состояния дорог общего пользования местного значения

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Галичского муниципального округа Костромской области» (далее – Программа) согласно приложению, к настоящему постановлению

2. Управлению финансов администрации муниципального округа обеспечить финансирование мероприятий муниципальной Программы в

пределах сумм, предусмотренных в бюджете муниципального округа на период действия муниципальной Программы.

3. Отделу архитектуры, строительства, дорожного хозяйства и природных ресурсов администрации муниципального округа обеспечить выполнение мероприятий Программы.

4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации муниципального округа.

5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2026 года и подлежит официальному опубликованию.

Глава  
муниципального округа

А.Н. Потехин

Приложение  
УТВЕРЖДЕНА  
постановлением администрации  
Галичского муниципального округа  
от « 25 » декабря 2025 года №47/1

**Муниципальная программа  
«Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный  
ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего  
пользования местного значения Галичского муниципального округа  
Костромской области»**

г. Галич  
2025 год

## **Раздел 1. Стратегические приоритеты муниципальной Программы.**

### **Глава 1. Оценка текущего состояния сферы реализации муниципальной Программы.**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие. Автомобильный транспорт как один из самых распространенных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них.

Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно: автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат; в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам; помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Автомобильные дороги имеют важное значение для Галичского муниципального округа. Они обеспечивают связь между окружным центром, населенными пунктами, входящих в состав округа и между собой. Сеть автомобильных дорог обеспечивает население и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Развитие экономики муниципального округа во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Муниципальная программа будет корректироваться по мере необходимости. В последние годы на территории муниципального округа проводилась целенаправленная работа по улучшению состояния и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения. Но в связи с длительным сроком эксплуатации автомобильных дорог общего пользования, увеличением интенсивности движения транспорта имеется ряд проблем. Для решения проблем по состоянию и эксплуатации дорог общего пользования необходимо использовать программно-целевой метод. Комплексное решение проблемы окажет положительный эффект на общую обстановку округа, будет способствовать повышению уровня комфортного проживания граждан.

Конкретная деятельность по выходу из сложившейся ситуации, связанной с планированием и организацией работ по содержанию и

ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального округа, должна осуществляться в соответствии с настоящей муниципальной программой.

Автомобильные дороги местного значения обеспечивают внутри- и межпоселенческие связи, позволяют осуществлять перевозки грузов и пассажиров, вследствие чего являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры любого муниципального образования. Состояние сети автомобильных дорог местного значения оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития округа.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Галичского муниципального округа, по состоянию на 1 января 2025 года, составляет 395,5 км, в том числе с твердым покрытием 141,6 км, из них с усовершенствованным покрытием – 66,6 км, в том числе протяженность дорог, не отвечающих нормативным требованиям – 162,6 км. Параметры автомобильных дорог на ряде участков не соответствуют интенсивности движения по ним, практически отсутствует сервисное обслуживание пользователей дорог.

Большая часть автомобильных дорог имеет недостаточную прочность и ровность покрытия со значительной сеткой трещин и низким коэффициентом сцепления.

Основными проблемами в дорожном хозяйстве Галичского муниципального округа являются:

1) дефицит необходимого объема финансирования для развития сети автомобильных дорог Галичского муниципального округа;

2) повышение себестоимости грузовых и пассажирских перевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющим транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям;

3) низкий темп развития автомобильных дорог.

По указанным причинам значительная часть автомобильных дорог не обеспечивает пропуск транспортных средств с заданными скоростями и нагрузками и создает угрозу безопасности перевозок.

Основными дорожными условиями, сопутствующими возникновению ДТП, являются:

1) дефекты покрытия;

2) низкие сцепные качества покрытия;

3) неровное покрытие;

4) неудовлетворительное состояние обочин.

В создавшейся ситуации возникает необходимость принятия мер по качественному изменению состояния автомобильных дорог местного значения в соответствии с потребностями экономики и населения.

Решить вышеуказанные проблемы в рамках краткосрочного периода не представляется возможным, необходимо использовать программно-целевой метод, что позволит с максимальным эффектом использовать имеющиеся ресурсы для решения ключевых проблем в развитии сети

автомобильных дорог местного значения в Галичском муниципальном округе.

## **Глава 2. Приоритеты и цели муниципальной политики в сфере реализации муниципальной Программы.**

Цель муниципальной программы - развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающей безопасные перевозки грузов и пассажиров.

## **Глава 3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных Программ Костромской области.**

3.1. Приоритетные направления в сфере реализации муниципальной программы определены на основе государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области», утвержденной постановлением администрации Костромской области от 24 июля 2023 года №306-а.

3.2. Общее управление реализацией программы и координацию деятельности исполнителей осуществляет глава Галичского муниципального округа Костромской области. Ответственный исполнитель муниципальной Программы (Администрация Галичского муниципального округа Костромской области (отдел архитектуры, строительства, дорожного хозяйства и природных ресурсов администрации Галичского муниципального округа) в ходе ее реализации выполняет следующее:

- осуществляет текущее управление и координацию деятельности исполнителей Программы, которые несут ответственность за исполнение программных мероприятий, рациональное использование выделяемых на их реализацию бюджетных средств, отчитываются в установленном порядке перед координатором программы за реализацию программных мероприятий, их эффективность;

- осуществляет контроль за выполнением мероприятий программы, выявляет их отклонения от предусмотренных результатов, определяет причины и разрабатывает меры по устранению отклонений;

- обеспечивает подготовку и представление предложений по финансированию мероприятий Программы в очередном финансовом году.

3.3. Исполнители муниципальной программы реализуют мероприятия программы в соответствии с целями, задачами, целевыми показателями и мероприятиями по выполнению программы.

## **Глава 4. Задачи муниципального управления, способы их эффективного решения в соответствующей отрасли экономики и сфере муниципального управления.**

Основными задачами Программы являются:

1) увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

2) формирование сети автомобильных дорог, круглогодично доступной для населения.

Эффективное решение поставленных Программой задач возможно в рамках реализации комплекса мероприятий.

## **Глава 5. Оценка эффективности реализации муниципальной программы.**

5.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется путем определения результативности достижения целевых показателей муниципальной программы и полноты использования денежных средств.

5.2. Эффективность реализации муниципальной программы  $Э_{мп}$  определяется по формуле:

$$Э_{мп} = R_{мп} \times Д_{мп} \times К,$$

где:

$Э_{мп}$  – эффективность реализации муниципальной программы;

$R_{мп}$  – результативность достижения целевых показателей муниципальной программы;

$Д_{мп}$  – полнота использования запланированных на реализацию муниципальной программы денежных средств;

$К$  – поправочный коэффициент, учитывающий качество планирования и координации реализации муниципальной программы.

5.3. Результативность достижения целевых показателей муниципальной программы определяется как среднеарифметическая величина значений результативности по каждому целевому показателю:

$$R_{мп} = \frac{\sum_{i=1}^n P_i}{n}$$

где:

$P_i$  – степень достижения  $i$ -го целевого показателя муниципальной программы;

$n$  – количество показателей муниципальной программы.

Расчет степени достижения  $i$ -го целевого показателя муниципальной программы производится по формулам:

а) для показателей, желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

$$P_i = \frac{\Pi_{\text{факт}} \text{ МП}i}{\Pi_{\text{план}} \text{ МП}i}$$

б) для показателей, желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$P_i = \frac{\overset{\text{План}}{П} \cdot \overset{\text{МП}i}{\text{МП}i}}{\overset{\text{МП}i}{П \text{ факт}}}$$

где:

$P_{\text{факт}}$

$MP_i$  – фактическое значение  $i$ -го целевого показателя муниципальной программы (подпрограммы) в отчетном году;

$P_{\text{план}}$

$MP_i$  – планируемое значение  $i$ -го целевого показателя муниципальной программы (подпрограммы) в отчетном году.

Значение степени достижения  $i$ -го целевого показателя муниципальной программы (подпрограммы) ( $P_i$ ) округляется до трех знаков после запятой.

Степень достижения  $i$ -го целевого показателя муниципальной программы ( $P_i$ ) рассчитывается по всем показателям, установленным как для целей, так и для задач муниципальной программы.

В случае, если при расчете степени достижения  $i$ -го целевого показателя муниципальной программы ( $P_i$ ) знаменатель дроби равен нулю,  $P_i$  принимается равным единице.

5.3. Полнота использования запланированных на реализацию муниципальной программы денежных средств определяется соотношением фактического исполнения расходов по муниципальной программе в отчетном году с плановыми значениями и рассчитывается по формуле:

$$D_{\text{МП}} = \frac{\overset{\text{факт}}{D \text{ МП}}}{\overset{\text{план}}{D \text{ план}} - \overset{\text{Бэ}}{Bэ} \cdot \overset{\text{МП}}{МП}}$$

где:

$D_{\text{факт}}$

$MP$  - фактическое исполнение расходов по муниципальной программе в отчетном году (тысяч рублей);

$D_{\text{план}}$

$MP$  - плановые объемы средств по муниципальной программе в отчетном году (тысяч рублей);

$Bэ$  – экономия бюджетных средств, полученная по итогам проведения конкурсных процедур по реализации мероприятий муниципальной программы.

Для расчета показателя полноты использования запланированных на реализацию муниципальной программы денежных средств принимается вся сумма запланированных и израсходованных денежных средств на реализацию муниципальной программы вне зависимости от источников их поступления.

Значение показателя полноты использования запланированных на реализацию муниципальной программы денежных средств (Дмп) округляется до трех знаков после запятой.

Если плановое финансирование по муниципальной программе за отчетный год не предусмотрено, то эффективность реализации программы не рассчитывается.

5.4. Поправочный коэффициент, учитывающий качество планирования и координации реализации муниципальной программы (К), определяется модулем разницы между показателями полноты использования денежных средств (Дмп) и результативности достижения целевых показателей муниципальной программы (Рмп). Поправочный коэффициент, учитывающий качество планирования и координации реализации муниципальной программы (К), принимает следующие значения:

(Дмп – Рмп)	К
0.00.....0.10	1,25
0.11....0.20	1,10
0.21....0.25	1,00
0,26....0,35	0,90
Свыше 0,35	0,75

В случае если К принимает значение 0,75, то муниципальная программа требует уточнения по целевым показателям и их индикаторам и/или планируемым объемам финансирования.

5.5. По результатам вычислений ответственный исполнитель муниципальной программы определяет уровень эффективности реализации муниципальной программы в соответствии с рассчитанным значением критерия Эмп:

Уровень эффективности муниципальной программы	Значения критерия показателя Эмп
Неэффективная	Менее 0,40
Уровень эффективности удовлетворительная	0,40....0,79
Эффективная	0,80....0,95
Высокоэффективная	Более 0,95

**Раздел 2. Паспорт муниципальной Программы  
«Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный  
ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего  
пользования местного значения Галичского муниципального округа  
Костромской области».**

**Глава 1. Основные положения.**

1.	Куратор муниципальной Программы	Первый заместитель главы администрации Галичского муниципального округа Костромской области.
2.	Ответственный исполнитель муниципальной Программы	Администрация Галичского муниципального округа Костромской области в лице отдела архитектуры, строительства, дорожного хозяйства и природных ресурсов администрации Галичского муниципального округа Костромской области.
3.	Соисполнители муниципальной Программы	ОГБУ «Костромаавтодор».
4.	Сроки реализации муниципальной Программы	2026-2030 годы
5.	Цели муниципальной Программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающей безопасность перевозок грузов и пассажиров.
6.	Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	1. Доведение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, в границах муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, до 60 %; 2. Обеспечение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения в населённых пунктах муниципального округа, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 %.
7.	Связь с национальными целями, государственными программами Костромской области (при наличии)	Государственная программа Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области».
8.	Подпрограммы	-

	(структурные элементы муниципальной Программы)	
9.	<p>Параметры финансового обеспечения за счет всех источников финансирования по годам реализации в целом по муниципальной Программе и с детализацией по ее подпрограммам (структурным элементам)</p>	<p>Общий объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы составляет 105 759 371,71 руб. в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 10 159 371,71 руб. в 2026 году;</li> <li>- 24 400 000,00 руб. в 2027 году;</li> <li>- 24 100 000,00 руб. в 2028 году;</li> <li>- 24 100 000,00 руб. в 2029 году;</li> <li>- 23 000 000,00 руб. в 2030 году.</li> </ul>
10.	<p>Конечные результаты реализации муниципальной Программы</p>	<p>Снижение доли автомобильных дорог с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям.</p>

## Глава 2. Показатели (целевые показатели) муниципальной Программы.

№ п/п	Наименование показателя (целевого показателя)	Уровень показателя (целевого показателя)	Признак возраста/убывания	Ед. изм.	Базовое значение	Значение показателя (целевого показателя) по годам					Документ	Ответственный за достижение показателя (целевого показателя)	Связь с показателями национальных целей
						2026	2027	2028	2029	2030			
1	Доведение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, в границах муниципального округа соответствующих нормативным требованиям, до 60 %;	Государственная программа Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области».	-	%	58,8	59,0	59,25	59,5	59,75	60,0	Государственная программа Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области».	Отдел архитектуры, строительства, дорожного хозяйства и природных ресурсов администрации и Галичского муниципального округа Костромской области	-
2	Обеспечение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения в населённых	Государственная программа Костромской области «Развитие транспортной системы Костромск	-	%	60,0	65,0	70,0	75,0	80,0	85,0	Государственная программа Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской	Отдел архитектуры, строительства, дорожного хозяйства и природных ресурсов администрации и Галичского	-

	пунктах муниципальн ого округа, соответствую щей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 %.	ой области».									области».	муниципальн ого округа Костромской области	
--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	---	--

### Глава 3. Структура муниципальной Программы.

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями (целевыми показателями)
Муниципальная программа «Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Галичского муниципального округа Костромской области»			
Ответственный за реализацию (Отдел архитектуры, строительства, дорожного хозяйства и природных ресурсов администрации Галичского муниципального округа Костромской области)		Срок реализации (2026 – 2030 годы)	
1	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Проведение ремонтных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	<p>Доведение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, в границах муниципального округа соответствующих нормативным требованиям, до 60 %</p> <p>Обеспечение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения в населённых пунктах муниципального округа, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 %</p>

#### Глава 4. Финансовое обеспечение реализации муниципальной Программы.

Наименование муниципальной программы, структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей					
	2026	2027	2028	2029	2030	Всего
Муниципальная программа (всего), в том числе:	10 159,37171	24 400,000	24 100,000	24 100,000	23 000,000	105 759,37171
федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
областной бюджет	1 306,56085	0,00	0,00	0,00	0,00	1 306,56085
бюджет Галичского муниципального округа	8 852,81086	24 400,000	24 100,000	24 100,000	23 000,000	104 452,81086
внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
В том числе отдельные мероприятия:						
Летнее и зимнее содержание автомобильных дорог Галичского муниципального округа	5 446,250	20 000,000	20 000,000	20 000,000	20 000,000	85 446,250
Ремонт автомобильной дороги "Березовец-Ладыгино-Орехово"	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт автомобильной дороги "Росолово-Барское (участок Костома-Барское)"	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к погосту Успенье"	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт автомобильной дороги "д. Толтуново - д. Быки"	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к д. Никитино Большое - д. Выползово - д. Ольгово"	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к д. Малышево"	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к д. Никольское - д. Астафьевское"	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт подъездного пути к МОУ Степановская СОШ в д. Степаново	2 613,12171 (в том числе: Областной бюджет –	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	1 306,56085; Местный бюджет – 1 306,56086)					
Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к д. Кожухово"	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт автомобильной дороги "с. Орехово - д. Воскресенское"	0,00	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Умиленье"	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт дорожного покрытия ул. Молодежная в с. Березовец	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт дорожного покрытия ул. Бориса Лебедева в с. Березовец	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ямочный ремонт дорожного покрытия ул. Советская в с. Березовец	0,00	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт улично-дорожной сети с. Туровское	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт дорожного покрытия ул. Центральная в д. Степаново	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт дорожного покрытия ул. Совхозная в п. Лопарево	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт дорожного покрытия ул. Октябрьская в п. Лопарево	0,00	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт дорожного покрытия ул. Трудовая в п. Лопарево	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт дорожного покрытия ул. Молодежная в с. Костома	0,00	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к д. Станки"	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт автомобильной дороги "Лопарево-Чертаново"	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к д. Подольское"	0,00	0,00	200,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к д. Княжево - д. Березово"	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00

Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к п. Вёкса - д. Россолово"	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к погосту Успенье"	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт дорожного покрытия ул. Новая в д. Степаново	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт дорожного покрытия ул. Иванова в д. Степаново	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт дорожного покрытия ул. Бориса Лебедева в с. Березовец	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт дорожного покрытия ул. Новая в с. Березовец	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт дорожного покрытия ул. Дальняя в с. Березовец	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт дорожного покрытия ул. Лесная в п. Лопарево	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт дорожного покрытия ул. Пионерская в п. Лопарево	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт дорожного покрытия ул. 2-я Советская в п. Лопарево	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Углево"	0,00	0,00	0,00	200,00	0,00	0,00
Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к д. Теньтюково - д. Покров Пема"	0,00	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00
Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к д. Иваново (участок Пронино-Иваново)"	0,00	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00
Ямочный ремонт автомобильной дороги "Сушлебино-Левково"	0,00	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00
Ремонт дорожного покрытия ул. Новая в п. Лопарево	0,00	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00
Ремонт дорожного покрытия ул. Первомайская в п. Лопарево	0,00	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00
Ремонт дорожного покрытия ул. Дорожная в п. Лопарево	0,00	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00
Ремонт дорожного покрытия ул.	0,00	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00

Бориса Лебедева в с. Березовец						
Ремонт дорожного покрытия ул. Новая в д. Ладыгино	0,00	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00
Ремонт дорожного покрытия ул. Ленина в д. Ладыгино	0,00	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00
Ремонт дорожного покрытия ул. Молодежная в д. Ладыгино	0,00	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00
Ремонт дорожного покрытия ул. Набережная в с. Орехово	0,00	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00
Ремонт дорожного покрытия с. Олешь	0,00	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00
Ремонт дорожного покрытия с. Морозовское	0,00	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00
Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к д. Кучумовка	0,00	0,00	0,00	0,00	200,00	0,00
Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к д. Починок"	0,00	0,00	0,00	0,00	200,00	0,00
Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к д. Абабково"	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00	0,00
Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к д. Шалабино"	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00	0,00
Ремонт автомобильной дороги "Воскресенское-Починок-Сохино"	0,00	0,00	0,00	0,00	200,00	0,00
Ремонт дорожного покрытия д. Мелешино	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00	0,00
Ремонт дорожного покрытия д. Толтуново	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00	0,00
Ремонт дорожного покрытия ул. Школьная в п. Лопарево	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00	0,00
Ремонт дорожного покрытия ул. Свободы в п. Лопарево	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00	0,00
Ремонт дорожного покрытия ул. Дальняя в д. Ладыгино	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00	0,00
Ремонт дорожного покрытия ул. Советская в с. Березовец	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00	0,00

# ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

постановления администрации Галичского муниципального округа

Согласовано:

Должность	Подпись	Ф.И.О.
Первый заместитель главы администрации муниципального округа		В.А. Фоменко
Управляющий делами администрации муниципального округа		Е.Б. Гришина
Заместитель заведующего общим отделом, юрист администрации муниципального округа		Е.Ю. Кириллова
Начальник управления финансов администрации муниципального округа		И.В. Столбунова
Заведующий отделом экономики и охраны труда администрации муниципального округа		С.М. Титова

Муниципальный правовой акт процедуре оценки регулирующего воздействия

НЕ ПОДЛЕЖИТ

ПОДЛЕЖИТ

*(ненужное зачеркнуть)*

Готовил:

Заведующий отделом архитектуры,  
строительства, дорожного  
хозяйства и природных ресурсов

*(должность)*

*(подпись)*

Шаров Д.Е.

*(ФИО)*

Электронная копия сдана,  
соответствие текста файла и оригинала документа подтверждаю

*(подпись исполнителя)*

Постановление: № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Об утверждении муниципальной программы

«Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание  
автомобильных дорог общего пользования местного значения Галичского муниципального округа

Костромской области»

*(наименование)*

## СПИСОК РАССЫЛКИ ДОКУМЕНТА:

Кому направлен	Количество экземпляров
В дело	1
В управление финансов	1
В отдел экономики и охраны труда	1
В отдел архитектуры, строительства, дорожного хозяйства и природных ресурсов	1